Investors' Forum

Gedimino pr. 10-9B
LT-01103 Vilnius, Lietuva
El.p. info@investorsforum.lt
www.investorsforum.lt

Lietuvos Respublikos Seimo nariui,
Ekonomikos ir inovacijų komiteto nariui
Eugenijui Sabučiui

2026 m. spalio 20 d.

INVESTORS' FORUM SIŪLYMAS DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO PAKEITIMO: B KATEGORIJOS VAIRUOTOJO PAŽYMĖJIMU LEISTI VAIRUOTI ALTERNATYVIAISIAIS DEGALAIS VAROMAS KROVININES TRANSPORTO PRIEMONES IKI 4 250 KG NUO 2027 M. SAUSIO 1 D.

Investors' Forum kreipiasi į Jus ir siūlo imtis iniciatyvos įregistruoti Seime pridedamą Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą. Projektu siūloma nuo 2027 m. sausio 1 d. leisti B kategorijos vairuotojams Lietuvoje vairuoti elektrinius ir kitais alternatyviaisiais degalais varomus krovininius furgonus, kurių didžiausioji leidžiamoji masė yra iki 4 250 kg. ES teisė tai leidžia jau dabar, tačiau Susisiekimo ministerija šią galimybę planuoja įgyvendinti tik nuo 2027 m. lapkričio 26 d. Mūsų vertinimu, ministerijos atsakyme nepaaiškinta, kodėl negalima pasinaudoti dar galiojančios Direktyvos 2006/126/EB 6 straipsnio 4 dalies c punkte numatyta nacionaline išimtimi.

1. Problema

Dėl baterijų masės dalis elektrinių furgonų viršija 3 500 kg ribą, nors jų matmenys ir krovumas yra tokie patys kaip dyzelinių. Todėl jiems vairuoti reikia C1 arba C kategorijos vairuotojo pažymėjimo. Vieno vairuotojo papildoma kvalifikacija, asociacijos narių duomenimis, kainuoja apie 3 500 Eur. Dėl to įmonėms apsimoka rinktis dyzelinius furgonus.

2. Kodėl tai svarbu dabar

2.1. **Degalų kainos išlieka didelės.** Lietuvos energetikos agentūros duomenimis, 2026 m. spalio 19 d. vidutinė dyzelino kaina Lietuvos degalinėse siekė 2,213 Eur/l. 2026 m. spalio 12 d. dyzelinas Lietuvoje (2,205 Eur/l) buvo 3,2 proc. brangesnis nei vidutiniškai ES (2,136 Eur/l), taip pat brangesnis nei Latvijoje, Estijoje ir Lenkijoje. Siūlomas pakeitimas galėtų būti viena iš paprastai įgyvendinamų priemonių šiai problemai spręsti: jis nenumato subsidijų ar mokesčių lengvatų, o įmonėms būtų lengviau pereiti prie elektrinių furgonų ir mažinti priklausomybę nuo dyzelino kainų.

2.2. **Kaimyninėse šalyse tokia galimybė jau numatyta.** Latvijos Kelių eismo įstatymo (Ceļu satiksmes likums) 23 straipsnio 4^1 dalis jau leidžia B kategorijos vairuotojams vairuoti krovininius elektromobilius iki 4 250 kg. Lenkijos Transporto priemonių vairuotojų įstatymo (Ustawa o kierujących pojazdami) 6 straipsnio 3 dalies 4 punkto b papunktyje taip pat numatyta tokia nacionalinė galimybė. Lietuvos vežėjai, įsigyjantys tokius pačius furgonus, yra nepalankesnėje padėtyje nei jų konkurentai kaimyninėse šalyse.

Investors' Forum
Gedimino pr. 10-9B
LT-01103 Vilnius, Lietuva
El.p. info@investorsforum.lt
www.investorsforum.lt

3. Galiojantis teisinis pagrindas išimtį įgyvendinti anksčiau

3.1. **Ministerijos argumentas.** Susisiekimo ministerija 2026 m. balandžio 9 d. raštu Nr. 2-1334 informavo, kad Direktyvos (ES) 2025/2205 nuostatas planuojama taikyti nuo 2027 m. lapkričio 26 d. 2026 m. spalio 12 d. raštu Nr. 2-3522 ministerija nepritarė siūlymui šias nuostatas taikyti nuo 2027 m. sausio 1 d., remdamasi Europos Komisijos tarnybų išaiškinimu dėl naujosios direktyvos taikymo datų.

3.2. **Mūsų siūlymas grindžiamas ne naująja direktyva.** Projektas remiasi galiojančios Direktyvos 2006/126/EB 6 straipsnio 4 dalies c punktu. Pagal jį valstybė narė, pasikonsultavusi su Europos Komisija, savo teritorijoje gali leisti B kategorijos vairuotojams vairuoti kroviniams vežti skirtas alternatyviaisiais degalais varomas transporto priemones iki 4 250 kg. Ši galimybė yra nuo 2018 m. Ministerijos atsakymuose nepateiktas vertinimas, kodėl negalima pasinaudoti būtent šia nacionaline išimtimi.

3.3. **ES teisės leidėjas šią galimybę išsaugojo iki 2027 m. lapkričio 26 d.** Direktyvos (ES) 2025/2205 30 straipsnio 1 dalyje nustatyta: „Direktyva 2006/126/EB panaikinama nuo 2029 m. lapkričio 26 d., išskyrus jos 6 straipsnio 4 dalies c punktą, kuris panaikinamas nuo 2027 m. lapkričio 26 d.“ Taigi senoji galimybė galioja būtent iki tos dienos, nuo kurios pradedama taikyti naujoji privaloma nuostata. Tai užtikrina tęstinumą. Direktyvoje (ES) 2025/2205 nėra nuostatos, kuri draustų pasinaudoti senąja galimybe iki 2027 m. lapkričio 26 d.

3.4. **Kitos valstybės narės ja jau naudojasi.** Nyderlandai išimtį įvedė 2025 m. liepos 1 d., dar prieš priimant Direktyvą (ES) 2025/2205, taigi galėjo remtis tik Direktyva 2006/126/EB. Latvijos reguliavimas taip pat atitinka senosios direktyvos sąlygas (krovinių vežimas, be priekabos).

3.5. **Ministerijos perteiktas Komisijos išaiškinimas neatsako į klausimą dėl senosios direktyvos išimties.** Kaip jį perteikia ministerija, išaiškinime kalbama apie Direktyvos (ES) 2025/2205 nuostatų taikymo pradžią. Paties išaiškinimo teksto ministerija mums nepateikė. Todėl ministerijos atsakyme nurodytas argumentas, mūsų vertinimu, nepagrindžia atsisakymo pasinaudoti dar galiojančios Direktyvos 2006/126/EB 6 straipsnio 4 dalies c punktu. Šios direktyvos reikalaujama konsultacija su Komisija nėra Komisijos leidimas, todėl projekte numatyta Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos pareiga ją atlikti iki išimties taikymo pradžios.

4. Pasiūlymas

Projektu Įstatymo 22 straipsnis papildomas viena nauja dalimi. Išimtis taikoma tik tada, kai vairuotojo B kategorijos vairavimo stažas yra ne mažesnis kaip 2 metai, transporto priemonė naudojama be priekabos, 3 500 kg masė viršijama tik dėl varomosios sistemos, o krovumas nedidesnis nei tokių pačių matmenų transporto priemonės su vidaus degimo varikliu. Šios sąlygos perimtos iš Direktyvos 2006/126/EB ir riboja eismo saugumo riziką. Vairuotojo pažymėjime papildomi įrašai nedaromi. Masės viršijimo priežasties ir krovumo sąlygų atitikties patvirtinimo tvarką nustatytų susisiekimo ministras.

Siūlome įregistruoti Seime pridedamą Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir inicijuoti jo

Investors' Forum

Gedimino pr. 10-9B
LT-01103 Vilnius, Lietuva
El.p. info@investorsforum.lt
www.investorsforum.lt

svarstymą skubos tvarka, kad įstatymas galėtų įsigalioti 2027 m. sausio 1 d. Mūsų asociacijos atstovai pasirengę projektą pristatyti Ekonomikos ir inovacijų komitete.

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas;
2. Projekto lyginamasis variantas;
3. Projekto aiškinamasis raštas;
4. Susisiekimo ministerijos 2026 m. balandžio 9 d. raštas Nr. 2-1334 ir 2026 m. spalio 12 d. raštas Nr. 2-3522.

Pagarbiai

Vykdantysis direktorius
Asociacija „Investors' Forum" Vytautas Šilinskas