

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2026 m. spalio 1 d.

**INVESTORS' FORUM SIŪLYMAS DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ
KELIAIS ĮSTATYMO PAKEITIMO: B KATEGORIJOS VAIRUOTOJO
PAŽYMĖJIMU LEISTI VAIRUOTI ALTERNATYVIAISIAIS DEGALAIS
VAROMAS KROVININES TRANSPORTO PRIEMONES IKI 4 250 KG NUO 2027
M. SAUSIO 1 D.**

Investors' Forum pakartotinai kreipiasi į Susisiekimo ministeriją ir teikia parengtą Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą. Prašome šį projektą pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, kad išimtis įsigaliotų nuo 2027 m. sausio 1 d., o ne nuo 2027 m. lapkričio 26 d.

1. Išimtį galima taikyti jau dabar

Direktyvos (ES) 2025/2205 9 straipsnio 2 dalies j punkte nustatyta platesnė B kategorijos vairuotojo pažymėjimo galiojimo alternatyviaisiais degalais varomoms transporto priemonėms taisyklė, kurią privaloma taikyti nuo 2027 m. lapkričio 26 d. Teisinis pagrindas siauresnei nacionalinei išimčiai taikyti jau yra: pagal Direktyvos 2006/126/EB 6 straipsnio 4 dalies c punktą, įtrauktą Direktyva (ES) 2018/645, valstybė narė, pasikonsultavusi su Europos Komisija, savo teritorijoje gali leisti B kategorijos vairuotojams be priekabos vairuoti kroviniams vežti skirtas alternatyviaisiais degalais varomas transporto priemones iki 4 250 kg, laikantis šiame punkte nustatytų vairuotojo pažymėjimo turėjimo trukmės, masės viršijimo priežasties ir krovumo sąlygų. Todėl nėra teisinės būtinybės laukti 2027 m. lapkričio 26 d.

2. Latvijoje, Lenkijoje ir Nyderlanduose tokia galimybė jau numatyta

Latvijos Kelių eismo įstatymo (Ceļu satiksmes likums) 23 straipsnio 4¹ dalis leidžia asmenims, turintiems ne mažesnę kaip 2 metų B kategorijos vairavimo stažą, be priekabos vairuoti kroviniams vežti skirtus elektromobilius, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3 500 kg, bet ne didesnė kaip 4 250 kg, jeigu papildoma masė atsirado tik dėl elektrinės pavaros sistemos ir nesusijusi su krovinų erdvės padidiniu. Lenkijos Transporto priemonių vairuotojų įstatymo (Ustawa o kierujących pojazdami) 6 straipsnio 3 dalies 4 punkto b papunktyje taip pat numatyta nacionalinė galimybė su ne mažiau kaip 2 metus turimu B kategorijos vairuotojo pažymėjimu vairuoti alternatyviaisiais degalais varomas transporto priemones, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3,5 t, bet ne didesnė kaip 4 250 kg; masės viršijimas turi būti susijęs su alternatyviųjų degalų naudojimu ir pažymėtas transporto priemonės registracijos dokumente. Nyderlanduose nuo 2025 m. liepos 1 d. bent dvejus metus B kategorijos vairuotojo pažymėjimą turintiems asmenims leidžiama šalies teritorijoje be priekabos vairuoti alternatyviaisiais degalais varomas transporto priemones, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3 500 kg, bet ne didesnė kaip 4 250 kg.

Asociacija „Investors' Forum“

Gedimino pr.10 - 9B, Vilnius, LT-01103, Lietuva

Įmonės kodas: 224996640, PVM mokėtojo kodas LT100006916918

Banko sąskaita: LT57 7044 0600 0138 6560

Lietuvoje tokios galimybės įtvirtinimas pašalintų papildomą kliūtį investuoti į elektrinius furgonus.

3. Paprastai įgyvendinama priemonė išaugusių degalų kainų problemai spręsti

Lietuvos energetikos agentūros duomenimis, 2026 m. rugsėjo 30 d. vidutinė dyzelino kaina Lietuvos degalinėse siekė 2,279 Eur/l. Agentūros 2026 m. rugsėjo 24 d. pranešimo duomenimis, rugsėjo 21 d. dyzelinas Lietuvoje (2,258 Eur/l) buvo brangesnis nei vidutiniškai ES (2,226 Eur/l), Latvijoje (2,17 Eur/l), Estijoje (2,11 Eur/l) ir Lenkijoje (2,04 Eur/l). Siūlomas pakeitimas galėtų būti viena iš priemonių išaugusių degalų kainų problemai spręsti: sumažinus papildomos vairuotojų kvalifikacijos poreikį, įmonėms būtų lengviau pereiti prie elektrinių furgonų ir mažinti priklausomybę nuo dyzelino kainų. Tokia priemonė papildytų trumpalaikes degalų kainų poveikį mažinančias priemones ir sudarytų sąlygas ilgalaikiam pokyčiui, nenumatant subsidijų ar mokesčių lengvatų.

4. Išimties taikymo sąlygos riboja eismo saugumo riziką

Tai viena nauja Įstatymo 22 straipsnio dalis. Išimtis taikoma tik tada, kai vairuotojo B kategorijos vairavimo stažas yra ne mažesnis kaip 2 metai, transporto priemonė naudojama be priekabos, 3 500 kg masė viršijama tik dėl varomosios sistemos, o krovumas nedidesnis nei tokių pačių matmenų transporto priemonės su vidaus degimo varikliu. Vairuotojo pažymėjime papildomi įrašai dėl šios teisės nedaromi. Susisiekiama ministrui siūloma nustatyti masės viršijimo priežasties ir krovumo sąlygų atitikties patvirtinimo tvarką, pirmiausia panaudojant esamus gamintojo ir transporto priemonės tipo patvirtinimo duomenis.

5. Kodėl svarbu nedelsti

Prašymą taikyti skubos tvarką grindžiame išaugusiomis degalų kainomis ir poreikiu kuo greičiau sudaryti įmonėms palankesnes sąlygas pereiti prie elektrinių furgonų. Tai leistų mažinti priklausomybę nuo dyzelino kainų nelaukiant 2027 m. lapkričio 26 d.

Siūlome siekti, kad Vyriausybė projektą pateiktų Seimui ne vėliau kaip 2026 m. lapkričio pradžioje ir prašytų jį svarstyti skubos tvarka, kad pakeitimas įsigaliotų jau nuo 2027 m. sausio 1 d. Direktyvos 2006/126/EB 6 straipsnio 4 dalyje numatytą konsultaciją su Europos Komisija ir pasirengimą įgyvendinimui galima pradėti lygiagrečiai su projekto derinimu.

6. Pasiūlymas

Prašome:

6.1. pateikti pridedamą Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybei, kad ji jį pateiktų Seimui 2026 m. rudens sesijoje;

6.2. siūlyti Vyriausybei prašyti Seimo projektą svarstyti skubos tvarka;

6.3. nedelsiant pradėti Direktyvos 2006/126/EB 6 straipsnio 4 dalyje numatytą konsultaciją su Europos Komisija.

Mūsų asociacijos atstovai pasirenge dalyvauti derinant projektą ir pateikti narių duomenis apie planuojamas investicijas į alternatyviaisiais degalais varomus furgonus.

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas;
2. Projekto lyginamasis variantas;
3. Projekto aiškinamojo rašto projektas.

Pagarbiai

Vykdantysis direktorius

Asociacija „Investors“
forum“



Vytautas Šilinskas