

2026 m. kovo 3 d.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

El. paštu: [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt); [dovile.sujetaite@sumin.lt](mailto:dovile.sujetaite@sumin.lt) ; [akvile.daniele@sumin.lt](mailto:akvile.daniele@sumin.lt) ;  
[roderikas.ziobakas@sumin.lt](mailto:roderikas.ziobakas@sumin.lt) ; [juras.taminskas@sumin.lt](mailto:juras.taminskas@sumin.lt)

## **SIŪLYMAS SU B KATEGORIJOS PAŽYMĖJIMU LEISTI VAIRUOTI ELEKTRINES TRANSPORTO PRIEMONES IKI 4,25 T**

Investors' Forum atkreipia dėmesį į reguliacinę kliūtį, stabdančią investicijas į nulinės emisijos transporto priemones Lietuvoje.

Pagal galiojančią Direktyvą 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų, iš dalies pakeistą Direktyva 2018/645, valstybėms narėms suteikta galimybė leisti su B kategorijos vairuotojo pažymėjimu vairuoti alternatyviais degalais varomas transporto priemones, kurių didžiausia leidžiama masė yra iki 4,25 tonos. Ši išimtis skirta skatinti transporto sektoriaus dekarbonizaciją, atsižvelgiant į tai, kad elektrinių transporto priemonių baterijų svoris padidina bendrąją transporto priemonės masę.

Dalis ES valstybių narių jau yra perkėlusios šią išimtį į nacionalinę teisę. Tuo tarpu Lietuvoje tokia galimybė iki šiol nėra įgyvendinta.

### **1. Esama teisinė situacija riboja elektrinių transporto priemonių plėtrą**

Elektrinės galios pavara ir baterijos lemia didesnę bendrąją transporto priemonės masę, todėl dalis elektrinių furgonų viršija 3,5 t ribą. Pagal galiojantį reguliavimą tokioms transporto priemonėms vairuoti reikalingas C kategorijos vairuotojo pažymėjimas. C kategorijos reikalavimas reikšmingai didina elektrinių transporto priemonių naudojimo kaštus, nes:

- rinkoje jau dabar jaučiamas C kategorijos vairuotojų trūkumas;
- darbo sąnaudos yra didesnės;

- papildomos kvalifikacijos įgijimas vienam B kategorijos vairuotojui kainuoja apie 3500 eurų;
- taikomi papildomi mokymo ir kvalifikacijos reikalavimai (95 kodas).

Dėl šių veiksnių elektrinių transporto priemonių eksploatavimas tampa ekonomiškai mažiau patrauklus, o investiciniai sprendimai atidedami arba stabdomi.

## **2. Konkurencingumo ir investicijų aplinkos aspektas**

Valstybėse narėse, kurios jau yra perkėlusios išimtį ir leidžia su B kategorijos pažymėjimu vairuoti elektrines transporto priemones iki 4,25 t, sudarytos palankesnės sąlygos transporto sektoriaus elektrifikacijai. Skirtingas direktyvos nuostatų taikymas ES valstybėse sukuria rinkos fragmentaciją ir reguliacinį netolygumą. Tai daro tiesioginę įtaką investiciniams sprendimams, ypač sektoriuose, kuriuose transporto priemonių parkų atnaujinimas yra reikšminga veiklos dalis.

Pažymėtina, kad šią išimtį jau yra įgyvendinusios ne tik dalis Vakarų Europos valstybių, bet ir mūsų kaimyninės Latvija bei Estija, todėl dabartinė situacija Lietuvoje sukuria papildomą konkurencinį disbalansą regiono mastu.

## **3. Žaliojo kurso ir dekarbonizacijos tikslai**

Skubių siuntų ir logistikos sektorius aktyviai investuoja į nulinės emisijos transporto priemones, siekdamas mažinti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijas bei prisidėti prie ES klimato neutralumo tikslų. Reguliacinė aplinka, kuri apsunkina elektrinių transporto priemonių naudojimą, prieštarauja bendram transporto dekarbonizacijos tikslui ir lėtina realią emisijų mažinimo pažangą. Elektrinių transporto priemonių plėtra taip pat prisideda prie oro kokybės gerinimo ir triukšmo mažinimo miestuose.

Elektrinės transporto priemonės paprastai yra technologiškai pažangesnės, aprūpintos papildomomis saugos sistemomis, o jų vairuotojai įmonėse papildomai apmokomi, todėl siūloma išimtis nesumažintų eismo saugumo lygio.

Atsižvelgdami į išdėstytas aplinkybes,

**SIŪLOME:**

- 1. Perkelti Direktyvos 2006/126/EB (su pakeitimais) nuostatas į nacionalinę teisę, numatant galimybę su B kategorijos vairuotojo pažymėjimu vairuoti alternatyviais degalais varomas transporto priemonės, kurių didžiausia leidžiama masė yra iki 4,25 t.**
- 2. Inicijuoti būtinus teisės aktų pakeitimus, užtikrinančius, kad ši išimtis būtų aiškiai ir nedviprasmiškai įtvirtinta Lietuvos teisinėje sistemoje.**
- 3. Užtikrinti, kad sprendimai būtų priimti operatyviai, sudarant sąlygas tęsti investicijas į elektrinių transporto priemonių parkų plėtrą Lietuvoje.**

Pagarbiai

Vytautas Šilinskas

Vykdomasis direktorius

